

نگاه
واقعیت‌های تلخی که سرانجام آقای معاون اعتراف کرد!
محمد درویش

● در واپسین روزهای سال، اصغر محمدی فاضل، معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست، سرانجام به یک خواست دیرینه فعالان و کارشناسان محیط‌زیست کشور پاسخ داده و برای نخستین‌بار در طول دو دهه اخیر، مجموع شمار گونه‌های چهارپای قابل شکار کشور را اعلام کرد. لطفاً عدد

۱۱۰هزار راس را یادداشت کنید. زیرا نکته‌ها این عدد نشان می‌دهد که چه تاراج گسترده و جنایت غیرقابل بخششی در مورد حیات وحش ایران رخ داده است، بلکه می‌تولد خط‌کش

و معیاری باشد برای بررسی عملکرد دیگر مدیرانی که پس از دکتر فاضل بر این مسند خواهند نشست تا آنها اعلام کنند که از این پس، حاصل تمهیدات مدیریتی‌شان، توانسته چنددرصد بر

شمار این ۱۱۰هزار راس بیفزاید. یامان باشد که آمار ارائه‌شده توسط‌عالی‌ترین‌مقام‌متولی محیط‌طبیعی کشور، حتی اندکی

از آمارهایی که نزدیک به دو ماه پیش توسط نگارنده اعلام شد، کمتر است و البته آن هنگام برخی از طرفداران شکار، با بی‌اساس خواندن این آمار، منکر درخواست آن‌سیسی شدند که نگارنده برای دادن فرصت مجدد به طبیعت ایران وزیستمندانش، درخواست کرده‌بود. خوشبختانه اینک پهنه‌ها گرفته شده و به سهم خویش می‌خواهم از اصغر محمدی فاضل قدردانی کنم که شجاعت اعلام آمار واقعی علفخواران

مورد اشاره را داشت، هرچند می‌پذیرم که شاید این فشاری که به ضرر استحکام صندلی ریاستش تمام شودپیش‌تر هم البته وی کوشید تا با اعلام تخمینی واقعی‌تر از شمار بوزبلنگ‌های موجود در کشور، نشان دهد که وضعیت از آنی که فکر می‌کنیم به مراتب وخیم‌تر است. اینک گام بعدی آن است که ظرفیت پذیرش مناطق چهارگانه تحت حفاظت سازمان اعلام شود تا مشخص گردد که در مجموع چه تعداد راس از وحوش را می‌توان در این مناطق مستقر کرد و آیا شمار کنونی آنها، متناسب با ظرفیت، بیشتر از آن یا کمتر است؟ در همین حال نگارنده امسال خود شاهد انتشار اعلامیه‌های متعدد ادارات کل محیط‌زیست در برخی از استان‌ها برای صدور پروانه شکار بوده و به نظر می‌رسد بااین مجوزها بدون آگاهی و نظارت‌عالی‌ترین مقام مسوول در این حوزه صادر می‌شود یا آنکه اراده‌ی قوی‌تر در سازمان متولی طبیعت ایران وجود دارد که می‌تواند دکتر فاضل را به نفع منافع شکارچیان محترم داخلی و البته محترم‌تر خارج‌ی دور بزند.

پی‌نوشت:

ساعتی پس از نگارش این سطور، خبر رسید که اصغر محمدی فاضل از مفاضش برکنار شده است! یا توضیح بیشتری لازم است؟

صدرا محقق: براساس اعلام معاون برنامه‌ریزی استانداری تهران ۹۹درصد خانوارهای تهرانی یارانه‌بگیر هستند. این در حالی است که بررسی درآمد و هزینه خانوارهای استان‌های کشور در بازه زمانی ۱۳۹۰- ۱۳۸۴ نشان می‌دهد در همه این سال‌ها اهالی تهرانی بیشترین درآمد ناخالصی خانوار را داشته‌اند. این خبر را روز گذشته «عمت‌الله ترکی» معاون برنامه‌ریزی استانداری تهران در نشست خبری پایان سال خود در پاسخ به پرسش «شرق» اعلام کرد. آنگونه که این مقام مسوول خبر داده است، در مجموع ۹۸۸خانوارهای ساکن در استان تهران شامل شهر تهران و دیگر شهرها و روستاها یارانه‌بگیر هستند. ترکی همچنین افزود: اگرچه جمعیت خانوارهای استان متغیر است و هر ماه تعدادی از خانوارها از استان خارج یا به این استان وارد می‌شوند اما در مجموع براساس آخرین آمارها ۹۹ درصد از خانوارهای تهران از خدمات یارانه استفاده می‌کنند پرسش دیگر «شرق» از این مقام مسوول در رابطه با آمار دقیق جمعیت استان تهران بود، چرا که جمعیت تهران در گفته‌های مختلف از هشت تا ۱۵ میلیون نفر ذکر شده است، ترکی در این باره نیز اعلام کرد:

در سال‌های اخیر، نظام سهمیه‌بندی جنسیتی، ورود دختران دانشجو را به رسته‌ها و به تبع آن مسافلی که «مراتبه» محسوب می‌شوند، سخت‌تر از قبل کرده است، اما باز هم کم نیستند زانانی که با تحمل هزینه و سختی‌های مضاعف، راه ورود خود را به این عرصه‌ها باز می‌کنند. هاجر حجاری دهقانی، یکی از دانشجویان جوانی است که به‌رغم محدودیت‌های بسیار برای زنان، موفق به ارائه طرح سازمان ملل دریایی شده است- طرحی که می‌تواند نویددهنده صلح و امنیت در آب‌های آزاد جهان باشد. هاجر حجاری، متولد سال ۱۳۶۴ است و در یکی از دانشگاه‌های شهر پونا در هند، کارشناسی ارشد حقوق بین‌الملل می‌خواند. از او می‌پرسم که چگونه جذب رشته حقوق بین‌الملل دریایی شده است. می‌گوید: «چهارسال در رشته حقوق قضایی در دانشگاه آزاد شهرکرد تحصیل کردم و بعد از آن تصمیم گرفتم که در رشته حقوق بین‌الملل ادامه تحصیل بدهم ولی وقتی که می‌خواستم موضوع پایان‌نامه‌ام را انتخاب کنم، تصمیم گرفتم که در زمینه حقوق دریایی مطالعه و تحقیق کنم. چون در ایران، کتاب‌ها و منابع بسیاری اندکی در این زمینه وجود دارد و فکر کردم از این طریق می‌توانم نتایج مطالعاتم را به ایران منتقل کنم، از طرف دیگر چون زنان در ایران در رشته دریانوردی و مسائیل مرتبط با آن فعالیت نمی‌کنند، بیشتر مصمم شدم تا در این حوزه کار کنم تا ثابت کنم زنان می‌توانند در همه رسته‌ها و مشاغل، حضور داشته باشند.» بحث تغییر نام خلیج‌فارس، یکی از دیگر از موارد مهمی است که باعث شده وی جذب حقوق بین‌الملل دریایی شود: «ها مناطق استراتژیک خلیج‌فارس و

جامعه

معاون برنامه‌ریزی استانداری تهران در پاسخ به سوال «شرق»:

۹۹ درصد خانوارهای تهرانی یارانه‌بگیر هستند

براساس سرشماری سال ۹۰ جمعیت دقیق تهران ۱۲میلیون و۱۸۲هزارو ۳۹۱ نفر است که این تعداد در قالب سه میلیون و ۷۲۲ هزار و ۱۹۰ خانوار زندگی می‌کنند و ۹۳۷ درصد آنها در شهرها زندگی می‌کنند و ۶۳درصد نیز ساکن روستاها هستند. ترکی همچنین درباره بحث انتقال پایتخت اداری از تهران به پرند نیز گفت: انتقال پایتخت اداری به پرند صرفاً یک پیشنهاد ارائه شده از سوی استانداری بود و با توجه به زیرساخت‌های موجود در پرند می‌توان این جابه‌جایی را انجام داد، البته هنوز بودجه‌ای برای این جابه‌جایی تخصیص نیافته و تنها در حد یک پیشنهاد است، معاون برنامه‌ریزی استانداری تهران درباره نرخ بیکاری این استان نیز گفت: در سال ۹۰ این نرخ ۱۱۳ درصد بود که براساس نتایج سرشماری نرخ بیکاری در سال گذشته به نسبت سال ۸۹ به میزان ۲/۹ درصدکاهش یافته است. وی ادامه داد: نرخ بیکاری در سال جاری نیز در فصل تابستان ۱/۲ و در فصل پاییز ۹/۵درصد اعلام شده است. این در حالی است که در دهه اول بهمن ماه گذشته به نقل از جند عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام شد، ۱۲ میلیون نفر از اقشار پر درآمد از لیست

دریانوردها و شرکت‌های دریایی ارتباط برقرار کنم و مجبور شدم که برای دریافت اطلاعات و آمار، مراحل اداری زیادی را پشت سر بگذارم و حتی به شهرهای مختلف سفر کنم ولی گاهی حتی اجازه ورودم به داخل سازمان را هم نمی‌دادند. وقتی هم که بالاخره از طریق گروه‌ها و آدرس‌های اینترنتی، پرسشنامه‌ها را برایشان می‌فرستادم، در ابتدا فکر می‌کردند که شوخی می‌کنم. حتی مرا جدی نمی‌گرفتند، البته این مساله بیشتر به ایرانی‌بودنم برمی‌گشت و اینکه می‌دانستند در ایران، زنان در حوزه علوم دریایی فعالیت نمی‌کنند. وقتی تلاش می‌کردم تا با شرکت‌های بین‌المللی کشتیرانی ارتباط برقرار کنم، به دلیل مسایل امنیتی جولیم را نمی‌دادند. حتی تقاضا کردم که یک دوره برای کارآموزی به ایران بروم تا بتوانم از صحت و سقم اطلاعات جمع‌آوری‌شده مطمئن شوم ولی در ایران، نه چنین رشته‌ای وجود داشت و نه استاد خاصی که بتواند راهنمایی و کمک کند اما در نهایت، دریانوردانی حاضر شدند پرسشنامه‌ها را پاسخ دهند و تا از صحت اطلاعات مطمئن شوم و خوشبختانه بعد از مدتی، خودشان در مراحل مختلف انجام طرح، تجربیات و اطلاعات بیشتری را از طریق ایمیل در اختیارم می‌گذاشتند که در مورد تحریم و بقیه موارد مطرح است، دسترسی به این اطلاعات را سخت‌تر و حتی ناممکن کرده بود. مدت این اطلاعات را سخت‌تر و حتی ناممکن کرده بود. مدت طولانی‌ای را صرف جمع‌آوری اطلاعات و منابع اینترنتی کردم و بعد پرسشنامه‌هایی را بر این اساس تنظیم کردم و از شرکت‌های کشتیرانی و دریانوردها، تقاضای کمک کردم که برای کسب اطلاعات درست و تایید صحت و سقم منابع اطلاعاتی، به من کمک کنند اما به راحتی نمی‌توانستم با

گفت‌وگو با دانشجوی ارایه‌کننده طرح سازمان ملل دریایی زنان ایرانی هم می‌توانند دریانورد شوند

ایجاد امنیت در این کشتی‌ها از طریق هزینه‌های فراوان و سایپورت‌های نظامی صورت گیرد. البته در مورد آب‌های آزاد، کنوانسیون‌های بین‌المللی وجود دارد ولی تعارض‌های قانونی بسیاری در زمینه ترانزیت و حمل و نقل‌های دریایی در مناطق استراتژیک و پرخطر، وجود دارد و کشورهای مختلف از قانون‌های مختلف پیروی می‌کنند و همین مساله باعث شد که بعد از انجام مطالعات بسیار در نهایت طرح قوتومند کردن دریاهای آزاد یا ایجاد سازمان ملل دریایی را ارایه کنم.» هاجر دهقانی در مورد مشکلاتی که برای ارایه طرحش با آن مواجه شده، می‌گوید: «در زمینه استفاده از منابع مکتوب با مشکلات زیادی مواجه شدم و در برخی موارد هیچ اطلاعاتی در این مورد در دسترس نبود و در برخی موارد هم به‌عنوان یک دانشجوی خارجی، امکان دسترسی به این اطلاعات را نداشتیم و تمام بحث‌هایی هم که در مورد تحریم و بقیه موارد مطرح است، دسترسی به این اطلاعات را سخت‌تر و حتی ناممکن کرده بود. مدت طولانی‌ای را صرف جمع‌آوری اطلاعات و منابع اینترنتی کردم و بعد پرسشنامه‌هایی را بر این اساس تنظیم کردم و از شرکت‌های کشتیرانی و دریانوردها، تقاضای کمک کردم که برای کسب اطلاعات درست و تایید صحت و سقم منابع اطلاعاتی، به من کمک کنند اما به راحتی نمی‌توانستم با

خبر
واریز ۵۰لیتر بنزین سفر نوروژی
● فارس: رییس سازمان میراث فرهنگی گفت: براساس درخواست من از رییس‌جمهور موافقت شد تا ۵۰لیتر بنزین سفر به کارت سوخت خودروها واریز شود. محمد شریف ملک‌زاده همچنین از برگزاری جشنواره ملی نرورز تحت عنوان «صدای بهار» در ۳۱ استان کشور خبر داد.

سرعت مجاز در پنج بزرگراه تهران کاهش یافت

● **ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: سرعت مجاز در پنج بزرگراه تهران از روز دوشنبه (امروز) ۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه آمارها نشان می‌دهد به دلیل شیب غیراستاندارد و عدم دقت رانندگان بیشترین حوادث ترافیکی و واژگونی در اتوبان‌های تهران متعلق به پنج بزرگراه است، افزود: این بزرگراه‌ها شامل شهید باکری، شهید صیاد شیرازی(ع، امام علی(ع)، یادگار امام(ره) و شیخ فضل‌الله نوری هستند که بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته حد مجاز سرعت در آنها از روز دوشنبه (امروز) کاهش می‌یابد. بر این اساس حداکثر سرعت مجاز در مسیر شمال به جنوب تمام بزرگراه‌های یاد شده از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۸۰ کیلومتر بر ساعت کاهش خواهد یافت و در مسیر جنوب به شمال این بزرگراه‌ها و سایر بزرگراه‌های تهران نیز کما فی‌السابق حد مجاز سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

راه‌اندازی شبکه اینترنتی محیط‌زیست

● **شرق:** محمدجواد محمدی‌زاده گفت: شبکه اینترنتی محیط‌زیست طبق توافقات انجام شده با سازمان صداوسیما در سال آینده راه‌اندازی خواهد شد البته مجوز قطعی در این زمینه صادر نشده است اما سازمان حفاظت محیط‌زیست تقاضای خود را به سازمان صدا و سیما داده است. معاون رییس‌جمهوری‌افزود، در حال حاضر ۱۵ هزار فیلم آماده یخش در حوزه محیط‌زیست داریم. راه‌اندازی این شبکه تلویزیونی باعث نظام‌مند و هدفدار شدن اطلاع‌رسانی در حوزه محیط‌زیست می‌شود. گام اول در این حوزه راه‌اندازی شبکه اینترنتی و گام دوم ایجاد شبکه مستند محیط‌زیست است که پیگیر آن نیز هستیم.



Loyalty Customers Club

Customer as a Partner
مشتری در جایگاه شریک

مزایا و منافع باشگاه مشتریان وفادار دیوکسس

۱. هدیه کارت های دیوکس در قبال وفاداری مشتریان عزیز و گرامی برای خرید رایگان انواع کالاها (منفعت کارت ها).

۲. قلم کارت های دیوکس برای سرمایه – گذاری مشتریان وفادار (شریک‌کارت ها).

۳. سلامت کارت های دیوکس برای ارائه انواع خدمات درمانی.

۴. ارائه انواع تخفیفات خرید کالاها

۵. شرکت در مراسم قرعه‌کشی با جوایز نفیس و ارزنده

۶. شرکت در جشنواره ها و فستیوال ها

۷. سایر امتیازاتی که در آینده برنامه ریزی خواهد شد.



Diacoiranian Chain Stores Co.

آگهی استخدام فوری

● **شرکت فروشگاه های زنجیره ای دیاکو ایر انیان(سهامی عام)به شماره ثبت ۳۵۷۰۵۹**

● **تحت نظارت مستقیم سازمان بورس و اوراق بهادار به شماره ه‌تبت ۱۱۰۵۰**

● **دیوکس به‌عنوان نخستین مجموعه فروشگاهی با رویکرد مشتری در جایگاه شریک در قالب شرکت سهامی عام دارای مجوز های رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار، اداره ثبت شرکت ها و وزارت صنعت، معدن**

و تجارت با مشارکت مستقیم جمع کثیری از عموم مردم فعالیت می‌نماید. این مجموعه در نظر دارد به منظور تجهیز نیروی انسانی بخش بازاریابی و فروش باشگاه مشتریان وفادار دیوکسس نسبت به استخدام افراد واجد شرایط ذیل اقدام کند:

۱. مرد یا زن با مدرک دیپلم به بالا
۲. توانایی خوب برای متقاعد سازی افراد با روابط عمومی بالا
۳. فقدان سو، سابقه و پیشینه‌گیرفی

حقوق، مزایا و پاداش یک میلیون تومان به بالا

● **افراد واجد شرایط می‌توانند در تاریخ های**

۲۶ و ۲۷ و ۲۸ اسفند ماه ۱۳۹۱ با مراجعه به آدرس های تهران، سعادت آباد، بلوار پیام، مرکز خرید پرواز

فروشگاه دیوکس، دپارتمان سهام نسبت به اخذ فرم استخدام وکسب اطلاعات بیشتر اقدام نمایند.